ISSUE BRIEFING

항공 물류 기능 강화를 통한 새만금 국제공항 경쟁력 제고 방안

-여객 중심의 공항 발전전략 한계 극복 필요-

연구책임 나정호 책임연구위원

이슈브리핑 vol.296

연 구 진 이대성 전문연구원

think 전북연구원

항공 물류 기능 강화를 통한 새만금 국제공항 경쟁력 제고 방안

- 여객 중심의 공항 발전전략 한계 극복 필요 -

요 약

제안 배경과 목적

○ (새만금 국제공항 개항과 조기 활성화 준비) 현재 대한민국 15개 공항 중 인천, 김포, 제주, 대구, 김해 등 5개 공항만 흑자 운영으로 새만금 국제공항 준비 과정에서 활성화 고민 필요

○ (여객 중심의 공항 발전전략 한계) 새만금 국제공항은 2029년 개항이 예정되어 있으나 여객 유치 경쟁과 인구감소에 따른 여객 증감 변화 예상

○ (항공 물류 신산업 기회 선점) 전북특별자치도 특송화물 통관장, 새만금 글로벌 푸드허브, 새만금 국제공항의 최적 입지 강점은 항공 물류 신산업 기회 선점에 긍정적

○ 전북특별자치도가 선점한 항공 물류 기회 요소와 새만금 입지 강점을 활용하여 새만금 국제공항이 조기 활성화되고, 이를 통해 국가 균형발전과 전북자치도 특성화 발전에 이바지하고자 함

새만금 국제공항 활성화 과제와 경쟁 여건 분석

○ 대부분 지자체의 항공 물류산업 육성계획 지향점이 유사하므로 후발주자로서 새만금 국제공항은 기존 공항과 차별화되는 독창적인 가치를 창출할 필요가 있음

○ 새만금 국제공항 경쟁 여건 분석 결과는 다음과 같음

- (강점) 입지 강점과 특송물류, 콜드체인 등 특성화 물류 가능성 선점
- (약점) 항공 물류산업 기반과 산업 생태계 조성
- (기회) 친환경 첨단기술 도입을 통한 신규 국제공항 경쟁력 제고
- (위협) 새만금 국제공항 조성 기간과 치열한 항공 물류산업 경쟁

항공 물류 기능 강화를 통한 새만금 국제공항 경쟁력 제고 방안

○ 새만금 국제공항 특성화 물류 비즈니스 모델 발굴: 한중 관문형 복합운송거점, 전자상거래 항공 물류 중심지, Sea&Air 특송물류 거점, 새만금 글로벌 푸드허브(신선물류 거점)

○ 전북특별자치도 항공 물류산업 활성화 기반 조성: 물류특구제도 도입 대응, 전북특별자치도 항공 물류 연계산업 연구, 항공 물류 연계산업 생태계 조성

○ 새만금 국제공항 항공 물류 활성화 전략 추진 체계 구축: 새만금 국제공항 활성화 협력 거버넌스 구성, 새만금 국제공항 활성화 포럼 구성·운영

키워드 새만금 국제공항, 전북특별자치도 항공 물류산업, 특송물류, 신선물류

1 새만금 국제공항 항공 물류 활성화 전략 제안 배경

☑ (2029년 개항 대비) 새만금 국제공항 개항과 조기 활성화 준비

○ 우리나라는 현재 15개 공항(8개 국제공항)이 있으며, 인천, 김포, 제주, 대구, 김해 등 5개 공항만 흑자 운영 중으로 새만금 국제공항 준비 단계에서 운영 활성화를 고민해야 함

○ 새만금 기본계획 재수립으로 국제공항 건설 기본계획 이행에 변동이 생길 수 있지만, 이런 시기일수록 개항에 대비한 조기 활성화 준비가 필요함

☑ (항공 물류와 여객, 조화로운 성장) 여객 중심의 공항 발전전략 한계 극복

○ 새만금 국제공항이 개항하는 시점에 여객 유치 경쟁과 인구감소에 따른 전체 여객 증감에 변화가 예상됨[1)]

○ 코로나19는 세계적인 여행금지 조치에도 불구하고 항공화물 물동량 증가로 물류를 통한 공항과 지역경제 활성화가 가능하다는 인식 전환의 계기가 되었음

- 중국은 항공 물류, Sea&Air 복합물류 방식으로 전자상거래 제품을 전 세계로 수출하고 있으며, 한중국제카페리와 인천공항의 국제선 항공서비스 이용 빈도가 높음
- 코로나19 백신, 의약품, 신선식품 등 긴급, 고부가가치 제품의 항공 물류 수요가 급증하였고, 여객 이동이 없어도 공항과 지역 경제 활성화에 긍정적 영향을 줄 수 있음

☑ (항공 물류 기회1: 특송물류) 항공 물류, Sea&Air 복합운송 거점 발전 기회

○ 전북특별자치도는 2023년 비수도권 유일의 한중 해상특송화물 통관장을 유치하여 서해 중부권 특송물류 중심지로 성장할 수 있는 교두보를 마련함

○ 한중 해상특송화물 통관장, 국제카페리항로 보유는 전북특별자치도 해운물류와 항공 물류산업 발전에 이바지할 것으로 기대함

- 한중 해상특송화물 통관장은 국제카페리 항로가 개설된 인천(10항로), 평택(6항로), 군산(1항로) 등 3개 지역에만 설치됨
- 대한민국과 중국 정부에서 합의하여 개설되는 한중 국제카페리항로는 양국 합작 기업형태로 현재 17개 항로가 운영되고 있음

---

1) 현재 운영 중인 15개 공항 중 인천, 김포, 제주, 대구, 김해 등 5개 공항만 흑자 운영을 하고 있으며, 공항을 보유한 지자체 중심으로 지역주민의 지역 공항 이용을 유도하는 유치 경쟁이 치열해질 것으로 예상됨

– 특히, 대한민국 군산과 중국 시다오 두 지역 모두 해상특송화물 통관장이 설치되어 향후 전자상거래 등 특송화물 물동량 증가가 예상됨

○ 국제카페리와 항공 물류서비스가 결합한 Sea&Air 복합운송 방식으로 중국에서 인천국제공항을 경유하여 미국, 유럽 등으로 수출되는 물동량이 증가하고 있음

– Sea&Air 복합운송하는 중국 전자상거래 제품 중 군산–시다오 카페리 항로 물동량이 전체 30.8%(2021년 말 기준, 인천 41.2%, 평택 27.4%)를 차지함(강동준 & 이명화, 2023)

복합운송은 선박, 항공기, 기차, 화물자동차 등 2개 이상의 운송수단을 활용하는 물류서비스를 의미하며(방희석 외, 2021), **Sea&Air**는 선박과 항공기를 활용한 복합운송패턴으로 신속, 정확성을 높이는 카페리가 주로 사용됨

[항만별 Sea&Air 처리물동량]

(단위: kg)

연도	인천항	군산항	평택항	부산항	기타항	총계*
2016	25,281,200	0	6,307,391	1,005,662	25,566	32,619,819
2017	34,894,706	305,198	9,328,427	651,675	29,778	45,212,784
2018	19,895,333	2,437,313	13,121,138	1,175,901	79,734	36,709,419
2019	16,904,888	11,078,016	18,832,521	1,384,604	35,372	48,235,401
2020	30,258,442	9,162,882	19,967,099	595,785	83,309	60,067,517
2021	25,183,495 (41.2%)	18,822,590 (30.8%)	16,768,769 (27.4%)	230,494 (0.4%)	173,228 (0.3%)	61,178,576 (100%)

* 중국에서 한중국제카페리, 인천공항을 경유하는 Sea&Air 물동량은 2016년부터 2021년까지 연평균 11.1% 증가함

자료: 강동준 & 이명화. (2023). 인천시 Sea&Air 복합운송 활성화 방안에 관한 연구. 인천연구원. p.30. 재구성.

☑ (항공 물류 기회2: 신선물류) 글로벌 푸드허브 콜드체인 물류 인프라 조성

○ 전북특별자치도는 대한민국 농생명산업 수도로서 국내 유일의 국가식품클러스터를 보유하고 있으며, 새만금 글로벌 푸드허브를 조성하고 있음

○ 새만금 국제공항은 콜드체인시스템, 식품수출, 식량비축기지 등이 포함된 인접한 글로벌 푸드허브 인프라를 활용할 수 있음

- 새만금 국제공항 인근에 별도의 콜드체인 물류센터를 조성하지 않고도 온·습도에 민감한 제품을 취급할 수 있음

☑ (항공 물류 기회3: 최적의 입지 강점) 새만금 물류 인프라의 완성, 새만금 국제공항

○ 우리나라 8개 국제공항, 31개 국제무역항 중 단일 개발 단지에 공항과 항만이 조성되는 사례는 새만금 국제공항과 신항만이 유일함

○ 항공, 해운, 육상(화물자동차, 철도) 등 모든 물류 서비스 제공이 가능하며 배후 산업단지(새만금 글로벌 푸드허브[콜드체인]), 특송화물 통관장 등과 연계할 수 있는 최적의 입지 강점을 보유함

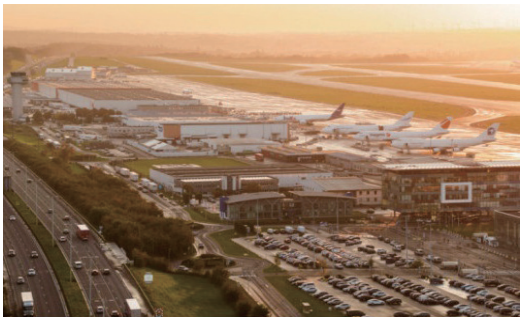
☑ 이슈브리핑 목적: 어떻게 새만금 국제공항을 활성화할 것인가?

○ 이 글의 목적은 전북특별자치도가 선점한 항공 물류 기회 요소와 새만금 입지 강점을 활용하여 새만금 국제공항을 조기 활성화하고, 이를 통해 국가 균형발전과 전북특별자치도 특성화 발전에 이바지하는 데 있음

- 새만금 국제공항 개발사업 기본계획, 현재 추진되고 있는 사업과 전북특별자치도가 주도하는 연계성이 높은 정책사업을 중심으로 검토하였음

○ 세계적인 트라이포트 중심지 두바이, 항공 물류 특화 리에주 공항처럼 새만금 국제공항의 강점과 기회 요소를 활용하여 항공 물류 활성화 방안을 모색함

두바이 트라이포트


리에주 공항(LIEGE Airport)

자료: 이자연. (2022). 두바이 사례로 본 부산 트라이포트 완성 전략. BDI 정책포커스, 408호, 부산연구원.
리에주 공항 홈페이지. https://www.liegeairport.com/flexport/en/liege-airport/. (접속일: 2023. 2. 8.)

[새만금 국제공항 활성화 벤치마킹 사례]

- 두바이는 국제공항(알막툼), 국제무역항(제벨알리), 철도(에티하드) 등 트라이포트 인프라를 세계물류 여권제도, 하이브리드 보세구역, 물류전용도로 등 운영전략과 접목하여 트라이포트 물류 경쟁력을 높임(이자연, 2022)
- 벨기에 리에주 공항(LIEGE Airport)은 물류 전문 공항으로 중국 알리바바 그룹의 물류 전문 자회사 '차이냐오(Cainiao)' 입주로 알리바바의 유럽 항공 물류거점으로 성장하고 있음. 리에주 공항은 허브공항에서 취급하지 않는 특수화물(특송·전자상거래, 부패성·신선화물, 의약품·헬스케어, 프로젝트, 생동물 등)에 집중하여 부가가치를 창출하고 있음

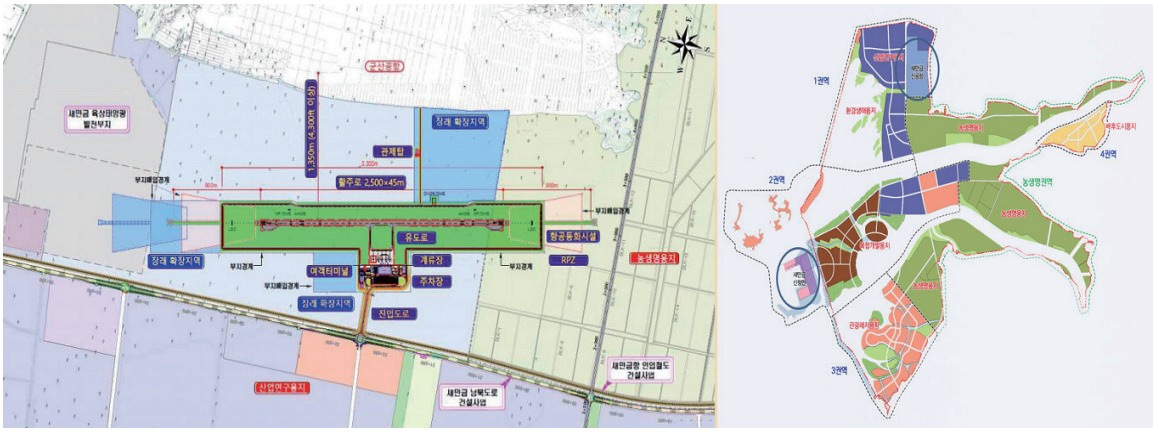
[이슈브리핑 작성 배경과 목적]

2 새만금 국제공항 준비현황과 항공 물류 발전과제

☑ 새만금 국제공항 개발사업 기본계획

○ 국토교통부는 새만금 국제공항 완공(2028년), 2029년 개항을 목표로 구체적인 항공 인프라 조성 계획을 발표(국토교통부, 2022)

○ 활주로(2,500m×45m) 1본, 계류장(항공기 5대 주기), 여객터미널(15,010㎡), 화물터미널(750㎡), 항행안전시설 등 사업예산 8,077억 원 투입 예정(국토교통부, 2022)



자료: 국토교통부. (2022). 새만금 국제공항 개발사업 기본계획, 새만금개발청 홈페이지(접속일: 2024. 2. 5.)

[새만금 국제공항 건설계획과 입지]

☑ 우리나라 항공 물류산업 경쟁 현황과 새만금 국제공항 발전과제

○ 주력산업의 파생적 수요, 경박단소(輕薄短小)·특수관리·정시성, Point to Point 물류에 적합한 화물 취급 산업이 항공 물류에 적합함(영남대학교 산학협력단, 2022)

- 항공 물류산업은 "항공운송수단을 활용하여 화물을 운송하는 화물운송업과 관련 부대산업"으로 정의하며, 신속, 안전, 확실, 저비용(3S1L) 목적 지향성이 있음(영남대학교 산학협력단, 2022)
- 항공 물류에 적합한 제조업 중 수출 비중이 높은 주력산업으로 반도체, 디스플레이, 무선통신기기, 자동차부품, 전기장비, 음식료품 등이 있음(한국은행 조사국 지역경제부, 2023)

○ 글로벌 항공 물류산업 트렌드는 글로벌 물류 네트워크 연결 강화, 항공 물류거점의 부가가치 효과, 지역거점공항 중심 경제권 형성, 항공 물류 자동화·디지털화, 탄소중립 2050, ESG, 친환경 이슈 대응 등임(영남대학교 산학협력단, 2022)

항공 물류 기능 강화를 통한 새만금 국제공항 경쟁력 제고 방안

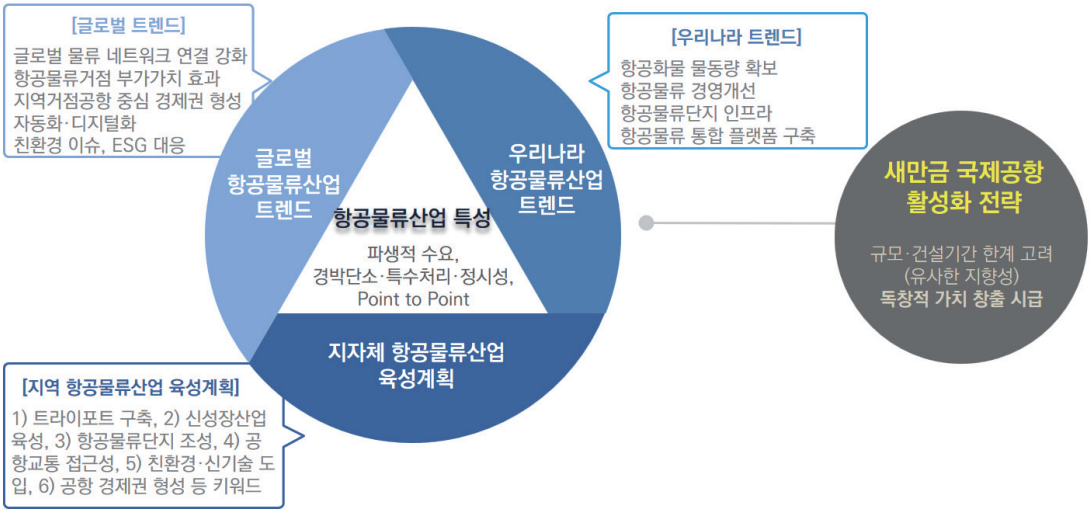
- 여객 중심의 공항 발전전략 한계 극복 필요 -

○ 국내 항공 물류산업 트렌드는 물동량 확보, 항공 물류 경영개선, 물류단지 인프라, 항공 물류 통합플랫폼 구축 등이며, 인천국제공항에서 대부분 처리되는 지역 화물을 인근 공항으로 유치하려는 시도가 있음

○ 항공 물류산업은 항공산업, 본원적 산업, 부대 산업 등 교차점에 있으므로 정부·지자체, 공공기관, 기업 등 협력 거버넌스 대응력이 중요함(영남대학교 산학협력단, 2022)

○ 대부분 지자체의 항공 물류산업 육성계획 지향점이 유사하므로 후발 주자로서 새만금 국제공항은 기존 공항과 차별화되는 독창적인 가치를 창출할 필요가 있음

- 공항을 보유한 12개 지자체에서 수립한 항공 물류산업 육성계획을 살펴보면 트라이포트 구축, 신성장산업 육성, 항공 물류단지 조성, 공항교통 접근성 강화, 친환경, 신기술 도입, 공항 경제권 형성 등 키워드가 있음
- 후발 주자는 물리적인 공항 건설 기간, 공항배후물류단지 조성뿐 아니라 관련 산업생태계 기반을 다지는 데 시간과 노력이 필요하다는 명백한 한계가 있음



[항공 물류산업 트렌드와 새만금 국제공항 발전과제]

3 새만금 국제공항 경쟁 여건 분석과 항공 물류 발전 방향 제안

가. 새만금 국제공항 경쟁 여건 분석

☑ 강점: 입지 강점과 특송물류, 콜드체인 등 특성화 물류 가능성 선점

○ 새만금 국제공항은 입지 특성상 서부권역 거점공항으로 발전할 수 있으며, 새만금 지역 내에 조성되는 국제무역항, 철도, 도로 인프라와 결합하여 부가가치 물류 서비스를 제공할 수 있는 입지 강점이 탁월함(나정호 외, 2023)

○ 항공 물류산업에 적합한 전자상거래 화물(특송화물 통관장), 신선화물(새만금 글로벌 푸드허브) 등 고부가가치 화물을 유치하기 위한 기반 인프라 조성에 강점이 있음

○ 현재 한중국제카페리 항로를 보유하고 있으며, 중국 시다오(石島)는 전자상거래 화물 중심지로 향후 Sea&Air 복합운송 네트워크 발전 기회를 선점할 수 있음

☑ 약점: 항공 물류산업 기반과 산업생태계 조성

○ 전북특별자치도 군산공항은 군사공항 일부를 여객 목적(군산-제주)으로 활용하고 있어 항공 물류산업 기반 인프라가 상대적으로 열악함

○ 공항, 물류단지 등 기반 인프라 미확보와 항공화물 물동량 대부분이 인천국제공항에서 처리되는 특성상 전북특별자치도 항공 물류산업 생태계 조성에 약점이 있음

☑ 기회: 친환경 첨단기술 도입을 통한 신규 국제공항 경쟁력 제고

○ 첨단기술 R&D 성과를 새만금 국제공항 인프라와 항공 물류산업에 접목하여 운영 효율성을 높일 수 있음

○ 코로나19 이후 비대면 플랫폼 비즈니스의 확장 속도가 빨라지고, 이는 국경 간 전자상거래 항공 물동량 증가로 연결돼 새로운 기회 창출에 유리함

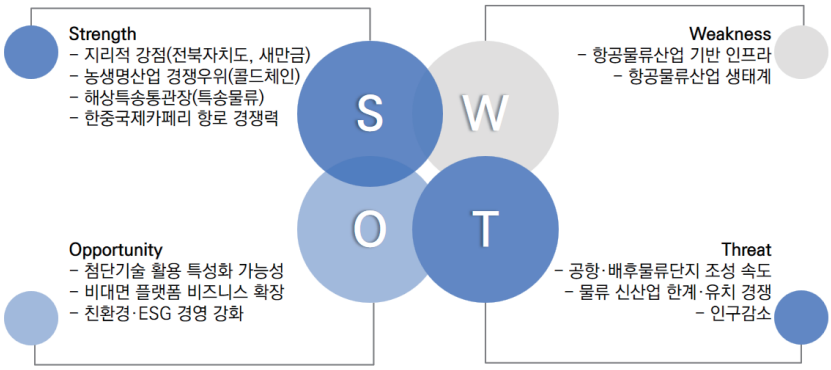
○ 대규모 항공기와 빈번한 물류 수송 특성이 있는 국제공항은 친환경 이슈에 민감하며, 초기 설계단계부터 친환경 에너지 활용, 연관산업 유치로 신시장 창출 가능

☑ 위협: 새만금 국제공항 조성 기간과 치열한 항공 물류산업 경쟁

○ 새만금 국제공항 항공 물류산업 활성화의 현실적인 한계는 공항과 배후물류단지 등 인프라 조성에 물리적인 시간이 소요되고, 그동안 직접적인 물류 활동을 할 수 없음

○ 경박단소·특수처리·정시성, Point to Point 등 항공 물류서비스 특성상 신산업 창출 범위는 한정적(대부분 인천국제공항에 기반이 있음)이며, 치열한 유치 경쟁이 예상됨

○ 국제공항은 여객 중심의 수요 창출이 보편화되는데 인구감소는 새만금 국제공항 이용 여객 감소, 인접 국제공항과 경쟁 열위 요소로 판단됨



[새만금 국제공항 항공 물류 경쟁 여건 분석]

나. 항공 물류 기능 강화를 통한 새만금 국제공항 발전 방향

☑ 역량확대(SO전략): 전북특별자치도 항공 물류 서비스 특성화

○ 농생명산업(새만금 글로벌 푸드허브 조성), 특송물류 등 항공 물류산업 적합도가 높고, 산업기반 조성에 유리하며 미래 지속 성장 가능성이 있는 영역의 특성화 추진

○ 국경 간 전자상거래 확장과 Sea&Air 복합운송, 특송물류 기반 강점을 극대화하는 특송물류 플랫폼 개발과 고도화 추진

○ 새만금 국제공항 배후산업단지와 수변도시에 농생명산업, 특송물류 등 항공 물류 특성화 산업 중심의 연계산업 클러스터 조성

☑ 선택집중(ST전략): 특송물류, 신선물류 중심의 항공 물류산업 경쟁우위 선점

○ 전북특별자치도가 중장기 사업으로 추진하고 있는 새만금 글로벌 푸드허브 조성과 연계한 신선물류 서비스 강화 전략 추진

○ Sea&Air 복합운송 물동량 확보와 운영 노하우를 축적, 특송물류 전문성을 높여 서해중부권 Sea&Air 특송물류 중심지 도약

○ 경쟁우위를 점할 수 있는 항공 물류산업 육성을 통해 항공 물류와 여객의 연계 발전 전략을 추진(여객 일변도 국제공항 운영 지양)

☑ 기회포착(WO전략): 항공 물류산업 핵심 기반 조성

○ 국경 간 전자상거래 물동량 급증과 Sea&Air 특송화물 처리 경험을 바탕으로 디지털 플랫폼 기반 전자상거래 산업육성 토대를 마련

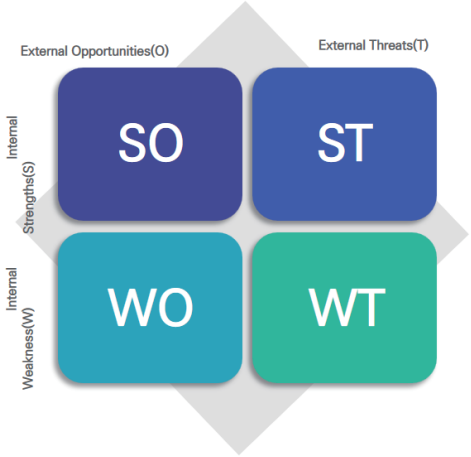
○ 특송물류(특송물류센터)와 콜드체인 핵심 시설(급속동결, 정온보관, 가공처리, 전력에너지 등)과 기업유치 추진

○ 특송물류, 콜드체인 등 항공 물류서비스와 연계성이 높은 유치산업의 친환경 에너지 연계 전략과 지원 방안 모색

☑ 약점보완(WT전략): 인프라 조성 기간을 탁월한 융·복합 산업 기반 준비 기간으로 활용

○ 친환경 에너지, 물류 인프라, 산업 특수성 등 다양한 요소가 결합하여 항공 물류·연계산업이 성장하도록 미래 융·복합 산업 물류 차별화 기반을 마련

○ 공항과 항공 물류산업을 매개로 성장할 수 있는 지역 물류기업을 지원하고, 항공 물류·복합운송 등 물류산업 생태계 조성을 위해 경쟁력 있는 물류기업 유치



SO strategy
- 전북형 항공물류서비스 특성화
- 특송물류 플랫폼 고도화
- 전북형 항공물류 연계산업클러스터 조성

ST strategy
- 새만금 글로벌 푸드허브 연계 신선물류 서비스
- Sea&Air 특송물류 전문성 제고
- 항공물류와 여객 전략적 연계발전 전략

WO strategy
- 플랫폼 기반 전자상거래 산업 연계
- 특송물류, 콜드체인 핵심시설과 기업유치
- 항공물류 유치산업 친환경 에너지 전략적 지원

WT strategy
- 미래 융·복합 산업 물류 차별화
- 지역물류기업 지원 & 물류기업 유치

[항공 물류 기회 선점을 통한 새만금 국제공항 활성화 방향]

4 새만금 국제공항 항공 물류 활성화 전략 제안

가. 새만금 국제공항 특성화 물류 비즈니스 모델 발굴

☑ 새만금 관문형 복합운송거점

○ 새만금 국제공항, 새만금신항, 배후산업단지, 수변도시 등이 집적된 입지 강점을 최적으로 활용하는 한중 새만금 관문형 복합운송거점 비즈니스 모델 구상

○ 국제공항(알막툼), 국제무역항(제벨알리), 철도(에티하드) 등 트라이포트 인프라와 세계물류여권제도, 하이브리드 보세구역, 물류전용도로 등 운영전략이 결합하여 경쟁력을 갖춘 두바이 사례를 벤치마킹할 수 있음

☑ 전자상거래 항공 물류 중심지

○ 글로벌 권역 물류센터(GDC, Global Distribution Center) 설치, 운영기업 유치, 글로벌 e-commerce 기업 유치 등 서해 중부권 전자상거래 항공 물류 중심지로 도약

- 물류특구제도 도입 시 이중보세구역제도 운영으로 내수 판매를 위한 GDC 물품 반입이 허용되면 권역거점 공항의 물류 비즈니스 모델 활성화에 긍정적 효과 기대

> GDC는 전자상거래 기업 제품을 반입·보관하고, 품목별 분류·재포장하여 소비자에게 배송하는 물류센터로 우리나라는 인천국제공항 배후에 조성·운영되고 있음. 국제공항을 보유한 지역 중 인천을 제외하고 한중 특송화물 통관장을 보유한 곳은 **전북특별자치도가 유일**함

☑ Sea&Air 서해 중부권 특송물류 거점

○ 새만금 국제공항이 Sea&Air 복합운송 특송물류 비즈니스 일부를 수행하도록 협력 네트워크 구축 필요(현재 Sea&Air 복합운송은 대부분 인천국제공항에서 처리됨)

- 중국에서 미국, 유럽 등으로 수출하는 전자상거래 화물은 국제카페리와 항공 물류를 연계하는 Sea&Air 복합운송 방식을 선호함
- 국제카페리와 항공 물류가 연계된 Sea&Air 복합운송 특송물류 비즈니스 모델은 한중 양국 합의로 제한적으로 운영되는 카페리 항로 보유가 필요조건임(군산-시다오간 항로 운영 중)

☑ 새만금 글로벌 푸드허브, 신선물류 거점

○ 새만금 글로벌 푸드허브 조성에 따른 신선물류 핵심시설(콜드체인 시스템), 관련 기업 유치 등 신선화물 항공 물류 거점으로 발전 기회를 선점할 필요가 있음

- 전북특별자치도는 대한민국 농생명산업 수도로서 새만금 글로벌 푸드허브 조성(농림축산식품부)을 위한 기본계획을 수립하고 있음
- 새만금 글로벌 푸드허브는 신선물류, 식량안보·비축, 신선식품 수출단지 등을 핵심 개념으로 조성되므로 국제공항은 푸드허브의 신선물류 인프라를 활용할 수 있음

나. 전북특별자치도 항공 물류산업 발전 기반 조성

☑ 물류특구제도 도입 대응

○ 새만금 국제공항, 새만금 신항만, 배후산업단지, 수변도시 등 집적된 새만금 권역을 물류특구로 지정하여 한중 관문형 복합물류 비즈니스 모델을 고도화할 수 있음

> **물류특구제도**는 현행 자유무역지역 성장 한계 극복을 위하여 공항, 항만, 철도역 등 국제물류 인프라에서 무관세, 규제 완화, 세금 감면 등 부가가치 물류 서비스를 제공할 수 있도록 국토교통부에서 검토 중인 제도로 **트라이포트 물류 서비스 제공**에 필수적이라 판단됨(나정호 외, 2023)

☑ 전북특별자치도 항공 물류 연계산업 연구

○ 항공 물류서비스로 원료 수입 또는 중간재, 완제품 수출의 가치사슬을 형성하는 연계산업을 연구하여 유치해야 할 산업과 핵심 기업에 대한 체계적 조사·연구가 필요

○ 공항을 보유하거나 신공항 건설을 준비하는 지자체는 대부분 항공 물류 연계산업에 관한 조사·연구를 진행하고 있으므로 후발주자로서 기존 공항과 경쟁하기보다 전북특별자치도 강점을 최대한 활용하고 경쟁력을 높이는 특성화 전략 수립 필요

☑ 항공 물류 연계산업 생태계 조성: 핵심 시설, 기업 유치

○ 새만금 국제공항 건설이 완료되는 시점까지 전북특별자치도 항공 물류 특성화 연계산업을 구성하는 핵심 시설, 기업 유치로 산업생태계 조성을 추진

○ 기업 유인 요소를 검토하고, 관련 산업의 핵심 시설 유치를 위해서 전북특별자치도 설치의 당위성, 기대효과 등 세부적인 검토가 필요함

다. 새만금 국제공항 항공 물류 활성화 전략 추진 체계 구축

☑ 새만금 국제공항 항공 물류 활성화 협력 거버넌스 구성

○ 새만금 국제공항 활성화는 준비 과정(공항·인프라 건설, 관련 산업 핵심 시설 조성, 생태계 조성 등)과 이행(항공 물류산업, 항공화물 유치 등)에 중장기 관점으로 접근할 필요가 있음

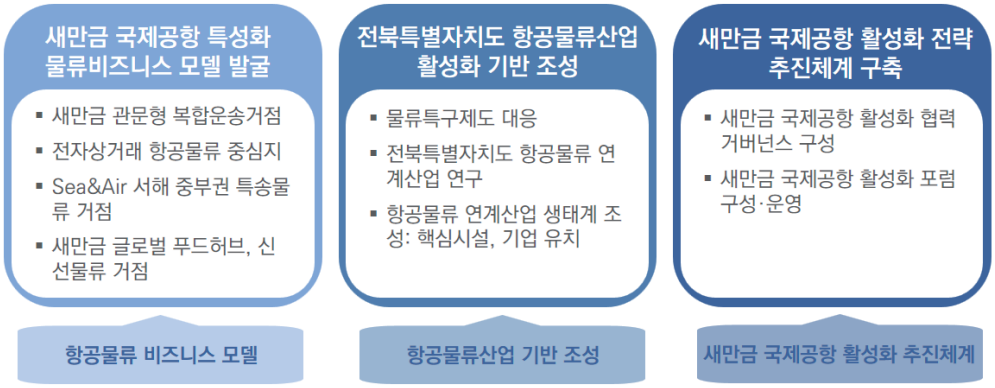
○ 현재 공항 건설을 담당하는 건설교통국 외에 부가가치 물류와 연계 산업생태계 조성을 위한 기업유치지원실, 미래산업국, 농생명축산식품국, 새만금해양수산국 등 협력 체계가 구축되어야 함

○ 항공 물류산업 전문가 그룹이 새만금 국제공항 건설에 맞추어 전문 영역별 이슈 발굴, 문제 해결 방안을 모색하는 노력이 장기적·안정적으로 추진되어야 함

☑ 새만금 국제공항 항공 물류 발전포럼 구성·운영

○ 새만금 국제공항 활성화를 위한 내부적 산·학·연·관 전문가 협력 거버넌스 운영 외에 대외적으로 활성화 전략을 토론하고 공유하는 포럼 운영 검토

○ 국제공항 건설, 인프라 연계, 항공 물류산업 이슈 발굴과 대응 등 다양한 전문가 집단이 새만금 국제공항 활성화 전략을 구상할 수 있는 포럼을 정기적으로 운영



[항공 물류 기능 강화를 통한 새만금 국제공항 발전전략]

〈참고자료〉

강동준 & 이명화. (2023). 인천시 Sea&Air 복합운송 활성화 방안에 관한 연구. 인천연구원.

국토교통부. (2021). 제6차 공항개발 종합계획(2021~2025년)

국토교통부. (2022). 새만금 국제공항 개발사업 기본계획.

나정호, 은성태, 정미선 & 김민경. (2023). 전북형 물류 서비스 산업화 방안 연구. 전북연구원.

방희석, 고용기, 박근식 & 나정호. (2021). 국제운송론. 박영사.

새만금개발청. (2021). 새만금기본계획.

영남대학교 산학협력단. (2022). 경상북도 항공 물류산업 육성기본계획 수립. 경상북도.

이자연. (2022). 두바이 사례로 본 부산 트라이포트 완성 전략. BDI 정책포커스, 408호, 부산연구원.

한국은행 조사국 지역경제부. (2023). 우리나라 주요 제조업 생산 및 공급망 지도.

리에주공항 홈페이지. https://www.liegeairport.com/flexport/en/liege-airport/. (접속일: 2023. 2. 8.)

ISSUE BRIEFING vol.296

발행인_이남호 발행처_전북연구원

※ 이 이슈브리핑의 내용은 연구진의 견해로 전북연구원의 공식입장과 다를 수 있습니다.

※ 지난 호 이슈브리핑을 홈페이지(www.jthink.kr)에서도 볼 수 있습니다.

OPEN 공공누리 출처표시 상업용금지 변경금지 공공저작물 자유이용허락

9 772508 688004 02
ISSN 2508-688X